

SIKKER SKOLEVEI 2017

Tindlund Barneskole

Vurdering av trafikksituasjonen og skoleveien for elevene

TINDLUND TRAFIKKOMITÈ

Skrevet av: Christian Claussen og Knut Erik Kristiansen

SIKKER SKOLEVEI 2017

Tindlund Barneskole

Vurdering av trafikksituasjonen og skoleveien for elevene

Innledning:

FAU ved Tindlund Barneskole har lenge ønsket å gjøre noe med skolevei og trafikkbildet rundt skolen i tråd med kommunens ønske. Det ble derfor opprettet en egen Trafikkomite innenfor FAU. Tindlund Trafikkomite skal sammen med to representanter fra Tindlund FAU samarbeide om kortsiktig og langsiktige mål om å bedre trafikksikkerheten rundt skolens område og skoleveien.

For å komme i gang med dette arbeidet så har Trafikkomiteen tatt kontakt med Trygg Trafikk ved Paal-Gunnar Mathisen og bedt om en befaring av området rundt skolen, deler av skolevei og tiltak som kan gjøres.

Denne befaringen fant sted den 15.05.17 på Tindlund Barneskole.

Følgende personer ble innkalt til møtet:

Oppmøte:

Knut Erik Kristiansen, Leder for Tindlund FAU

Jo Skjølsvold, Rektor ved Tindlund Ungdomsskole

Dag Telstad, Rektor ved Tindlund Barneskole

Christian Claussen, Leder for Tindlund Trafikkomite

Nina Kottum, medlem i Tindlund Trafikkomite

Aleksander Braunsek, medlem i Tindlund Trafikkomite

Paal-Gunnar Mathisen, Distriktsleder i Østfold, Trygg Trafikk

Fraværende:

Julie Larsen, medlem i Tindlund FAU

Maylen Aspelund, medlem i Tindlund Trafikkomite

Kaisa Rutkowska, medlem i Tindlund Trafikkomite

Torgrim Nes, lærer på Tindlund Barneskole

Område 1: Krysset Østre Greåkervei/ Sløyfeveien/ Siriveien. Se vedlegg 1.

Utfordring: Dette er et trafikkert område på gitte tidspunkter (morgen og ettermiddag). Det er et naturlig knutepunkt for den samlede trafikken fra boligområdet og foresatte som kjører elevene til SFO. Bygningsmassen (paviljongen) i denne delen av skolen benyttes til SFO på morgenen (1.-4. klasse) og til 1. klasse på ettermiddagen. Det kan oppleves som høy fart på enkelte kjøretøy i gjennom dette krysset. Langemyrveien og Sløyfeveien er naturlig skolevei for mange og spesielt for ungdomsskoleelevene som bor på Hannestad.

Vurderte tiltak:

- a) Parkering foran skolens bygningsmasse (paviljongen) fjernes ved at dagens bom flyttes nærmere veien. Det etableres en sone for av-/på stigning på skolens side. Denne vil ikke være retningsbestemt. På motsatt side foreslås det et «all stans forbudt» skilt. Dette for å sikre fremkommelighet og oversikt. På denne måten får elevene en tryggere skolevei ved at de ikke trenger å krysse veien ved av-/på stigning.
- b) I krysset der Siriveien slutter og møter Sløyfeveien/ Østre Greåkervei ønsker vi en innstramming av kryss på en side (mer rettvinklet utforming) som et hastighetsdempende tiltak (30km/t sone).
- c) Hastigheten i Langemyrveien og Sløyfeveien oppleves som høy til tider (30km/t sone). Forslag er å foreta en hastighetsmåling på strekningen i skolens normale virke og eventuelt anlegge fartsdumper som et tiltak.

Område 2: I krysset Nye Tindlundvei og Johan Theodorsens vei med gangfelt og buss stopp. Se vedlegg 2.

Utfordring: Meget sterkt trafikkert veistrekning med kryss mot Nye Tindlundvei og mot Myrstadveien. Trafikken består i hovedsak av foreldre som kjører elevene til skolen samt de som kommer med buss og til fots/ sykkel. Det anlegges også en del nye boliger (Tindlund Park) som igjen vil føre til økt trafikk (flere elever) over dette krysset.

Vurderte tiltak:

- a) Fullføre gangfelt i Johan Theodorsens vei (mellom Nye Tindlundvei og Myrstadveien).
Her kan kommunen søke om midler fra Fylkes Trafikksikkerhetsutvalg (FTU) for å fullføre denne.
- b) I krysset Johan Theodorsens vei og Nye Tindlundvei ønsker vi å etablere opphøyd gangfelt og forsterket belysning (er fotgjengerovergang her allerede).
- c) I krysset Johan Theodorsens vei og Myrstadveien ønsker vi at kommunen etablerer et nytt opphøyd gangfelt og forsterket belysning. Denne vil føre rett inn i hjertesonen på Tindlund Barneskole.

Område 3: Etablere «drop-zone» for elever som blir kjørt til skolen. Se vedlegg 3.

Utfordring: Det er foreldrene som kjører elevene helt opp til skolen som skaper kaotiske tilstander og nesten ulykker. Myrstadveien er spesielt utsatt da den er lang og strekker seg forbi barne- og ungdomsskole samt idrettshallen.

Vurderte tiltak:

- Parkeringsplasser utenfor skolens inngangsparti (SFO 4.kl/ gamle biblioteket) fjernes og det settes opp bom og sperringer som flukter med steingjerdet langs idrettshallen. Dette anbefales for å skape en hjertesone for elevene.
- Myrstadveien bli enveis kjørt i deler av den og med utkjøring i Johan Theodorsens vei (enveis kjørt mot Nye Tindlundvei i en tidsbegrenset periode). På denne måte vil vi lede trafikken i en retning.
- Dagens parkeringsplasser på utsiden av idrettshallen ønsker vi at blir utformet som en «drop-zone». Det foreslås at eksisterende parkering tilhørende skolen i Myrstadveien (ved ballbingen) bli til kortidsparkerende for 1.-3. trinn.
- Det er inntil 100 ansatte ved barne- og ungdomsskole som trenger parkeringsplasser samt ansatte ved Eplehagen Bofellesskap. Mange av de ansatte ved barne- og ungdomsskolen har en lang reisevei og kan derfor ikke sykle og gå til jobb. Det foreslås at kommunen omregulerer grusbanen til parkeringsplasser. Dagens situasjon er at ansatte parkerer i Myrstadveien ved ballbingen og utenfor SFO base 4. trinn.

Område 4: I krysset Opstadveien og Eikveien. Se vedlegg 4.

Utfordring: Elever tilhørende boligfeltet på Opstad har dette krysset som skolevei. Opstadveien er deler av en bratt bakke som ender i et kryss. Krysset kan virke forvirrende og lede til gangfelt og til «fortau» på samme side og her er det ingen hinder før man ender i vegbanen.

Vurderte tiltak:

- Sette opp sperremateriell noen meter før gangfelt for å «bremse» farten til gående og syklende. Må da passere sperren i en Z-form.
- Sette opp rekkverk som leder over i «fortauet» som er på samme side. Må da krysse i et annet gangfelt lengre borte.
- Opphøyd gangfelt med forsterket belysning.

Område 5: Gangfelt i krysset Olaf Eidsæthers vei og Grålumveien/ Orebekkveien. Se vedlegg 5.

Utfordring: Elever tilhørende boligfeltet på Opstad har dette krysset som skolevei. Trafikken er stor da dette er et knutepunkt mellom E6 og Fv. 109 via Grålumveien. Det er også en del næringsvirksomhet i området som trekker til seg trafikk. Det er kort avstand i mellom flere sidegater som stjeler oppmerksomheten fra alle trafikanter. Det er to tilgjengelige gangfelt her.

Vurderte tiltak:

- a) Innstramming av enden på Olaf Eidsæthers vei (begge sider) vil senke farten i gjennom krysset på en naturlig måte. Der de to gangfeltene møtes vil en innstramming av vegbanen gi mer plass til fotgjengere.
- b) Gangfelt over Grålumveien/ Orebekkveien blir forhøyet med forsterket belysning.
- c) Ved eventuelle endringer i dette krysset så vil det medføre at Tindlund Barneskole må «lære» elevene om hvilket gangfelt som skal benyttes da det er to stykker å velge imellom.

Område 6: I skolegården. Se vedlegg 6.

Utfordring: Det forekommer vareleveranser med både små og store tunge kjøretøy i skolens åpningstid. Disse kjører inn på skolens område når elevene er ute. De rygger kjøretøyene i mellom elevene hvor det oppstår farlige situasjoner. Ungdommer kjører også inn på kveldstid samt annen trafikk. Skolegården blir også brukt utenfor skolens åpningstid av barn og unge i nærmiljøet og er ofte et samlingssted. Innkjøring til skolegården er via Østre Greåkervei.

Vurderte tiltak:

- a) Det foreslås at det settes opp en bom med lås ved innkjøringen til skolegården (ved leskuret på ungdomskolen).
- b) Vareleverandøren må kontakte skolen for å komme inn på området. Det henstilles til at vareleveranse med kjøretøy skjer utenfor friminuttene.

Oppsummering:

Denne rapporten er basert på innspill og ideer under befaringen med nevnte personer tilstede.

Område 1, 2 og 3 må sees på som et samlet tiltak hvis vi skal lykkes med å få til en endring i trafikkbildet rundt skolen. Undertegnede foreslår at Trafikkomiteen sammen med FAU lager en mer detaljert plan for de tiltakene som omfatter endringer i kjøremønster, utforming av hjertesone, «drop-zone» og at vi sammen legger dette frem for ledelsen på Tindlund Barneskole og Tindlund Ungdomsskole.

Det er viktig at dette er forankret i ledelsen for at dette skal få noen virkning.

Tiltakene som nevnt ovenfor vil medføre forskjellige søknadsprosesser mot Sarpsborg Kommune og Statens vegvesen.

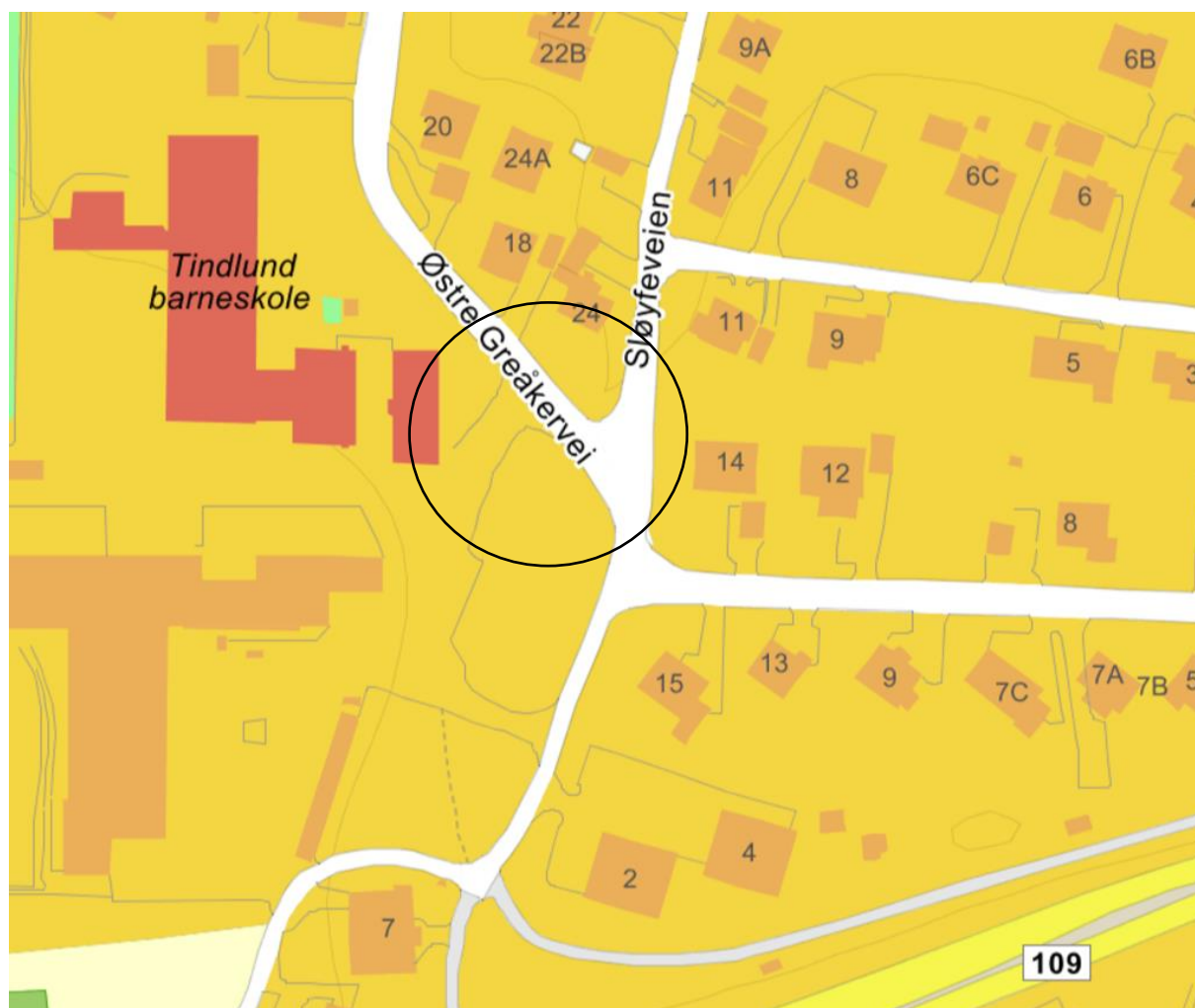
Rapporten er utarbeidet av Christian Claussen (Trafikkomiteen) og Knut Erik Kristiansen (FAU) og vi vil fremlegge denne for Tindlund Barneskole, Tindlund Ungdomsskole og Trygg Trafikk i Østfold.

Vedlegg: 6

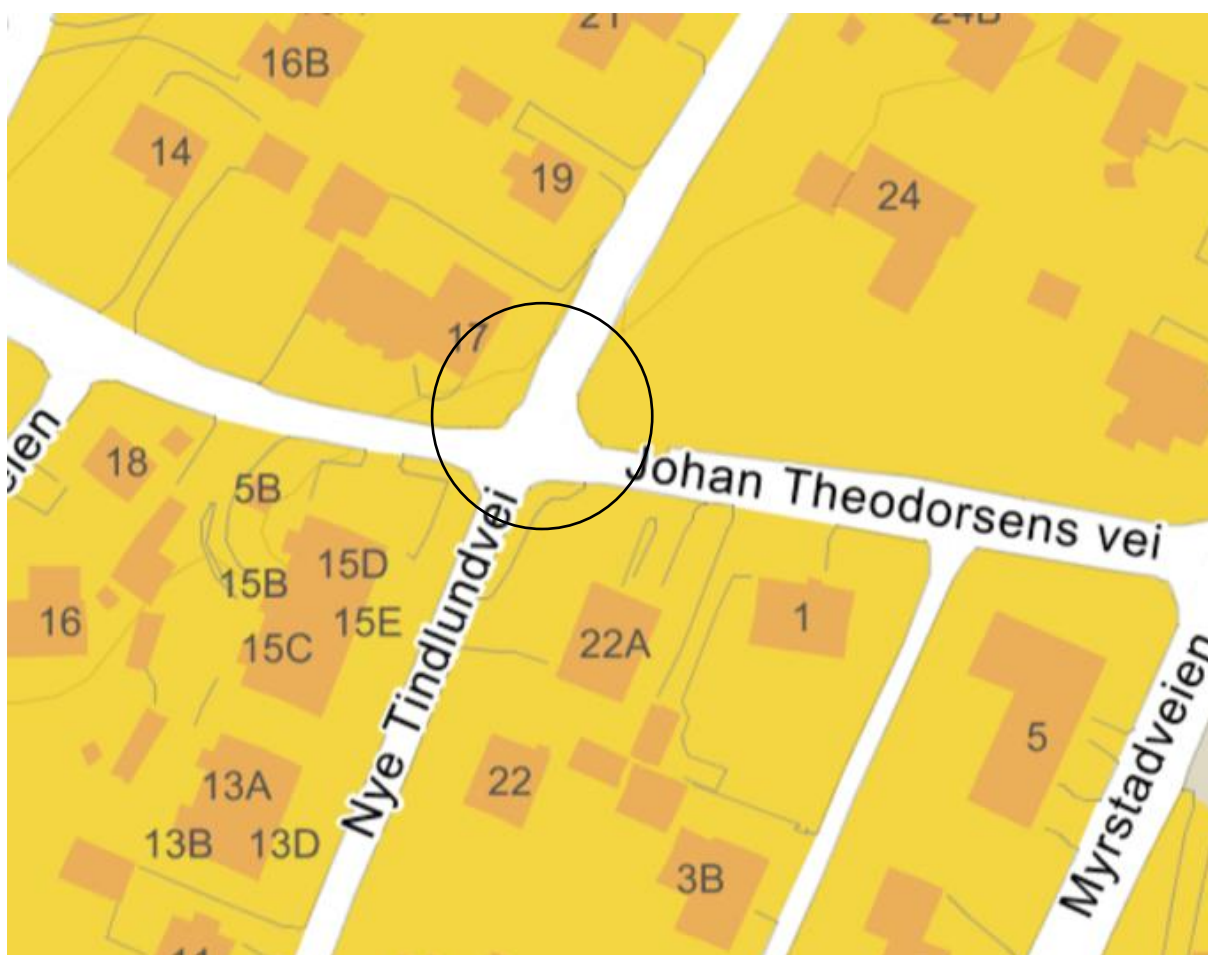
Med vennligst hilsen

Christian Claussen og Knut Erik Kristiansen

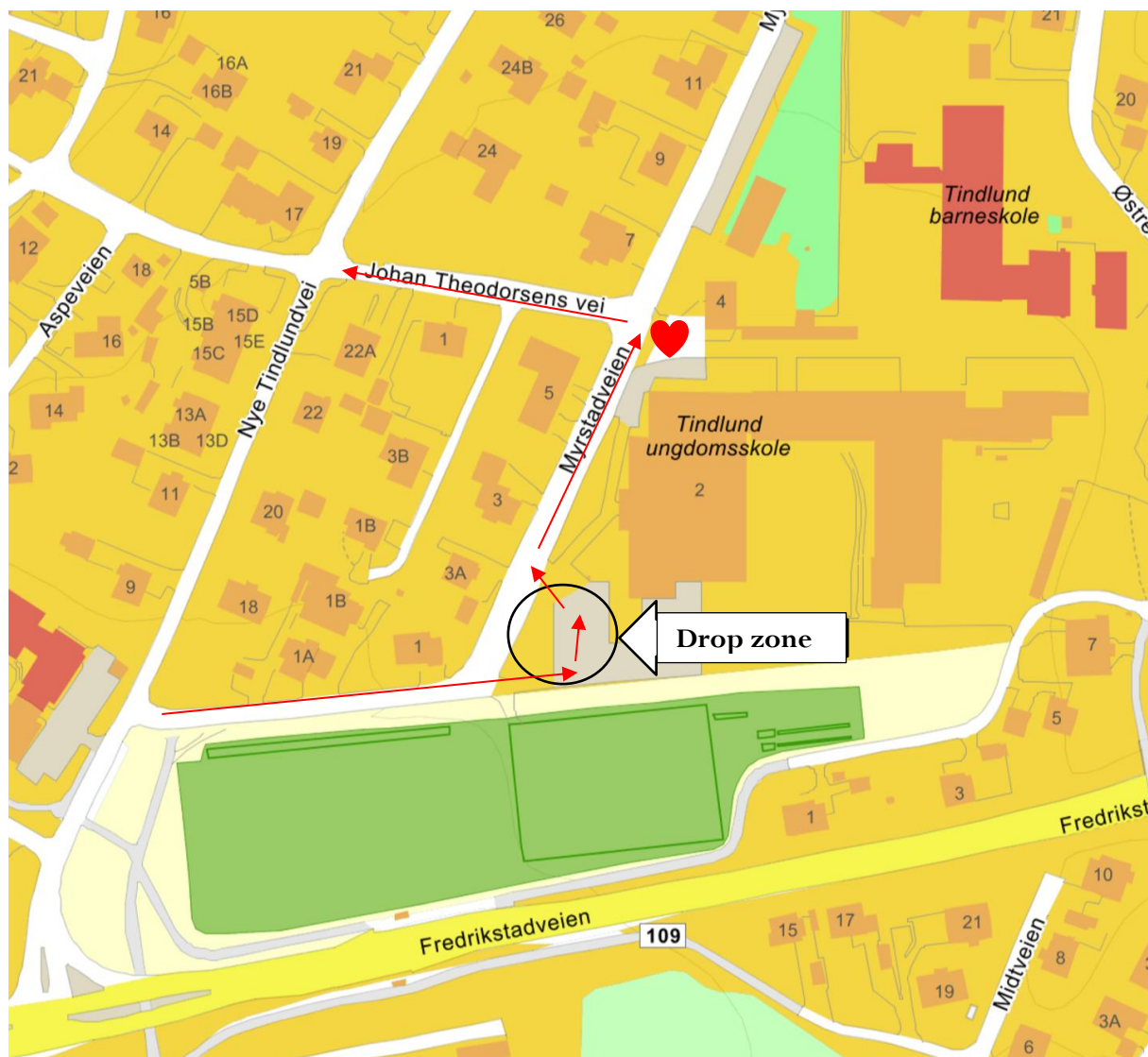
VEDLEGG 1:



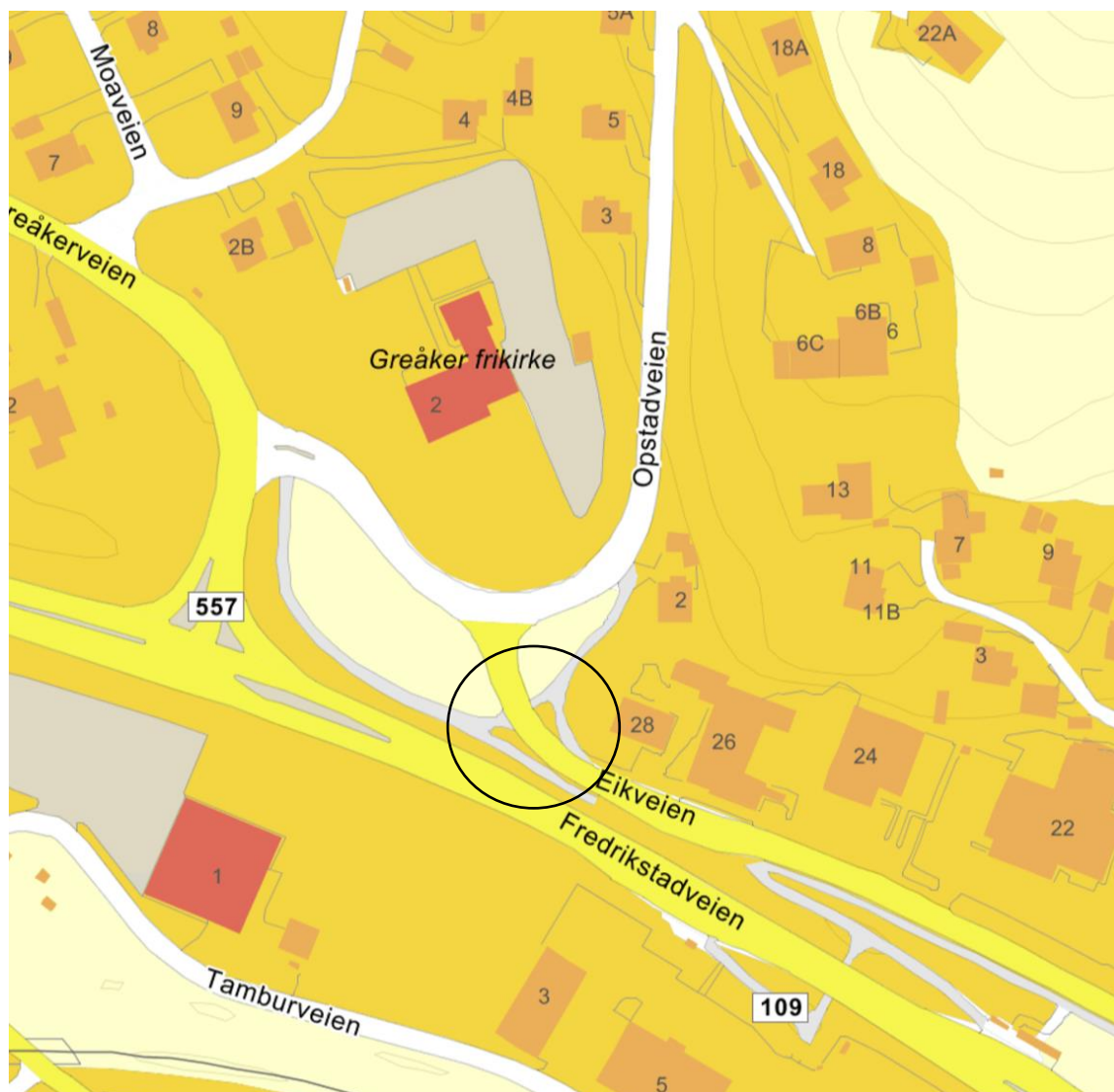
VEDLEGG 2:



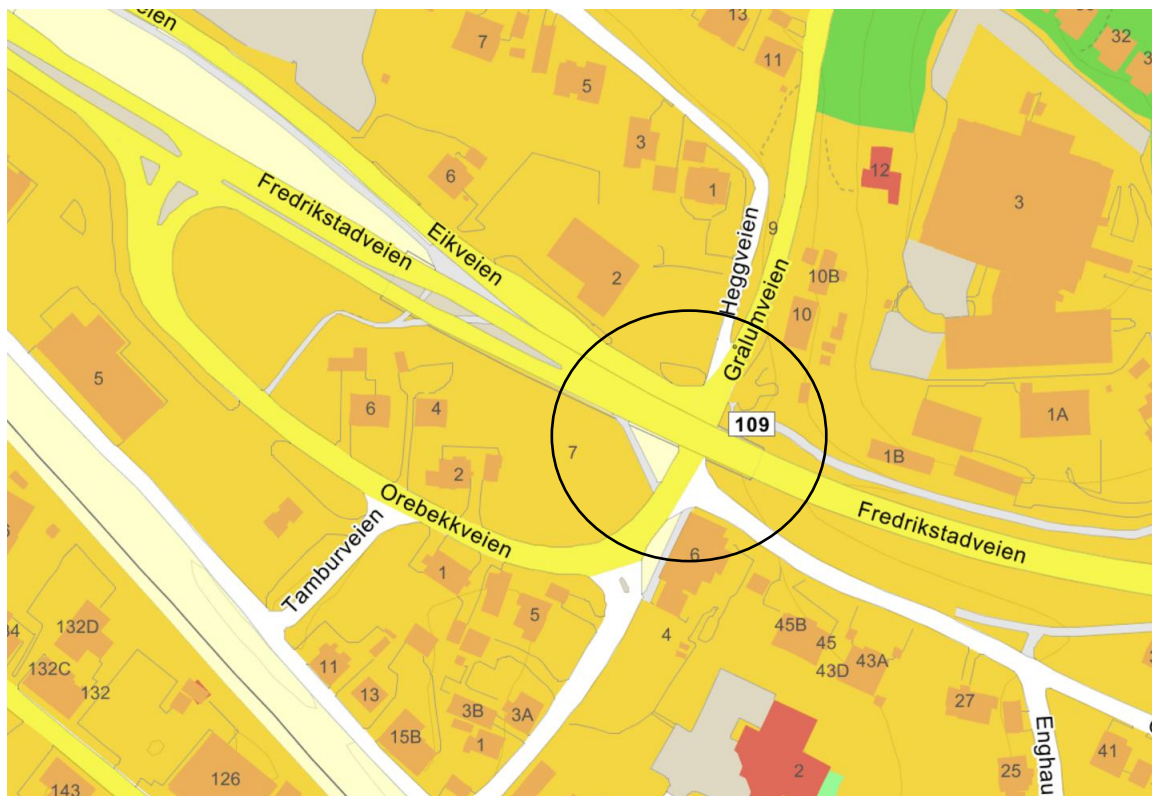
VEDLEGG 3:



VEDLEGG 4:



VEDLEGG 5:



VEDLEGG 6:

