

Til

Sarpsborg Kommune ved Rådmannens kontor, Kommuneområde oppvekst

Postboks 237, 1702 Sarpsborg

Greåker, 13.12.17

Fra

FAU ved Tindlund Barneskole

Østre Greåkervei 19, 1718 Greåker

### **OPPDATERT SØKNAD OM TRAFIKALE UTBEDRINGER AV HJERTESONER VED TINDLUND**

FAU ved Tindlund barneskole viser til tidligere innsendte innspill til utbedring av hjertesoner for barna rundt skolen. Vi anser det fremdeles som store utfordringer med trafikkavviklingen ved skolen, spesielt ved skolestart kl. 8.30. Vi vil samtidig takke for de tiltak som er gjort for å sikre skoleveien. Spesielt med tanke på fartsdumper og opphøyd gangfelt ved busstoppene ved Nye Tindlundvei, fartsdumper i Portveien, rehabilitering av fartsdumper i Siriveien og en ny i Kirkeveien.

I mai 2017 arrangerte Trafikksikkerhetskomiteen ved FAU en befaringsrunde der FAU inviterte distriktsleder fra Trygg Trafikk og rektorene ved barne- og ungdomsskolen og trafikksikkerhetskomiteens medlemmer. Vi gikk rundt skolen og identifiserte hjertesonene og hvor det er rom for mindre og større forbedringer for å øke sikkerheten for barna. I etterkant ble det utarbeidet en rapport som beskriver hjertesonene og hvilke tiltak som bør gjøres, se eget vedlegg.

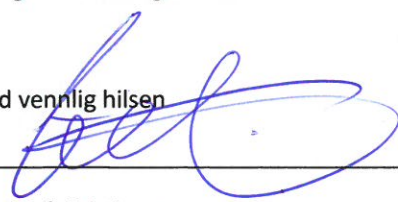
I ettertid har rektor og inspektør ved barneskolen observert trafikkavviklingen på en vanlig hverdag rundt kl. 8.30. Kommentarer som farlig og uholdbart ble nevnt og det støttes av undertegnede og flere foreldre. Det er rundt 700 elever som samtidig skal gå, sykle, løpe, kjøres via noen få, trange og lite egnede områder. Dette fører til farlige situasjoner som vi anser som et under at det ikke har vært alvorlige skader. Observasjoner går på at det er nestenulykker hver dag, spesielt på morgenen.

Det FAU anser som det viktigste tiltaket er å omregulere dagens grusplass mellom ungdomsskolen og Fv. 109 til parkeringsplass og pålegge alle ansatte ved skolene å parkere der. Deretter lage en droppsoner ved inngangen til Tindlundhallen. Vi har sett på droppsonen ved Grålum skole og ser for oss noe ala den. Når det er gjort kan man forby all stans i hjertesonen i krysset Myrstadveien/Johan Theodorsens vei. Se vedlagt rapport for kart og forslag til tiltak. Vi anser situasjonen så prekær at hensynet til barnas sikkerhet har forrang for grusplassen som idretts-/friområde da det er et større friområde øst og vest for grusplassen. Grusplassen brukes allerede i dag som parkeringsplass.

For å få maks uttelling for denne hjertesonen anbefaler vi også samtidig og gjøre Myrstadveien om til enveiskjørt gate fra krysset Nye Tindlundvei/Myrstadveien via krysset Myrstadveien/Johan Theodorsens vei til krysset Nye Tindlundvei/Johan Theodorsens vei. Dette vil da fungere som en «rundkjøring» og gjøre trafikkoversikten mye bedre for alle parter.

Vi håper på at disse tiltakene kan prioriteres så raskt som mulig og imøteser deres tilbakemelding da det er mange urolige foreldre og lærere.

Med vennlig hilsen



---

Knut Erik Kristiansen

Leder FAU ved Tindlund barneskole